

Utkast 2

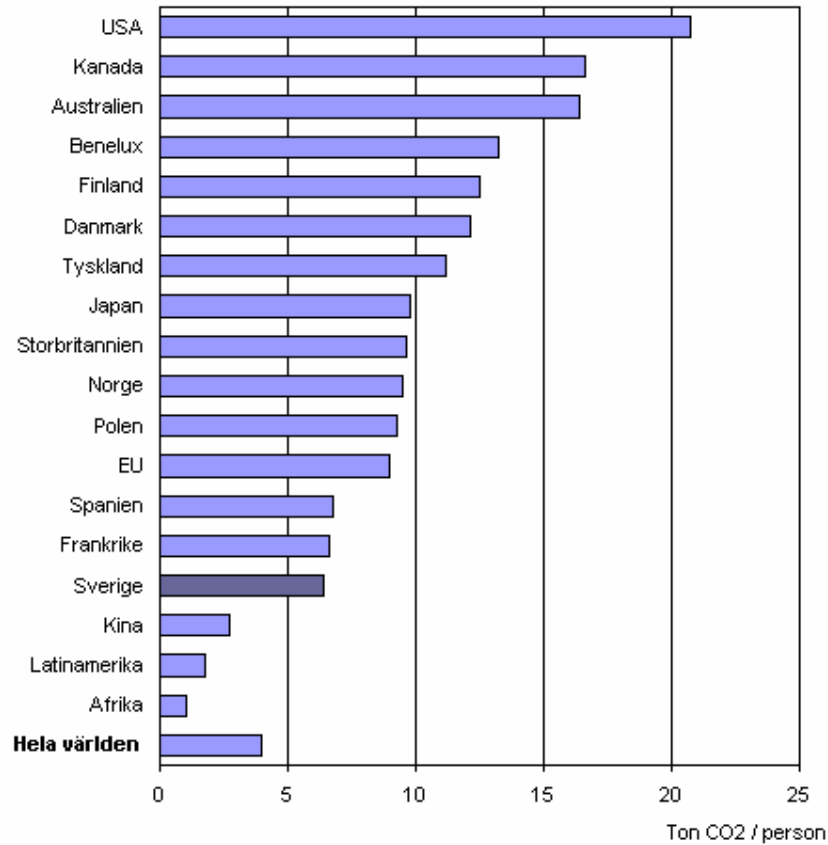
Bilaga till prospekt

Ekoenhets klimatpåverkan

Denna skrift syftar till att förklara hur en ekoenhets etablering bidrar till minskning av klimatpåverkan som helhet. Eftersom varje enhet etableras och drivs under lokala förutsättningar är det tänkt här att ge endast en generell beskrivning av de viktigaste områden där ekoenheter kan utgöra en skillnad.

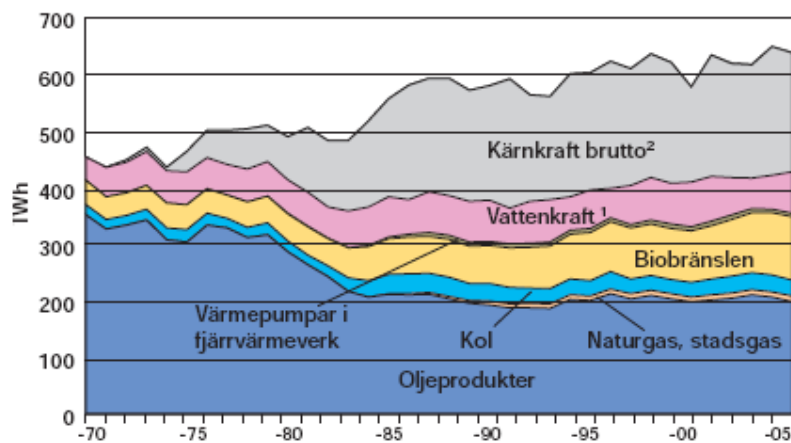
Internationella jämförelser

För att få perspektiv på svenskarnas klimatpåverkan är det viktigt att jämföra med resten av världen. I Sverige kommer el ungefär lika mycket från fossila bränslen som från kärnkraft, vattenkraft och andra förnybara eller icke fossila el producenter. Även om dessa icke fossila verksamheter orsakar ett visst utsläpp så är de ringa i jämförelse med andra källor. Tack vare detta hamnar koldioxid utsläpp per person på låg nivå jämfört med resten av I-världen, trots att energiförbrukning per person är hög globalt sett. Andelen förnybara energikällor i den totala energitillförseln uppgick till 29 % år 2005 vilket är en relativt hög andel internationellt sett. Till de förnybara energikällorna räknas bl.a. biobränslen, vattenkraft och vindkraft



Källa: SCB

Figur 10: Sveriges energitillförsel 1970–2005, exklusive nettoexport



KÄLLA: SCB, ENERGI MYNDIGHETENS BEARBETNING

Uppvärmning av hus

Sverige generellt

När det gäller husuppvärmning är oljepannor på tillbakagång till fördel för pellets, bergvärme, fjärrvärme mm. Av dessa är endast fjärrvärme som drivs med naturgas en källa till växthusgaser.

Uppvärmning av hus i ekoenhet

I ekoenhet antas el och uppvärmning komma till så stor del som möjligt från förnybara källor och produceras lokalt. Därför blir klimat påverkan lägre än för svensken i genomsnitt.

Vägtrafiken

I Sverige är vägtrafiken den enskilt största källan till utsläpp av koldioxid, den främsta växthusgasen. Medan utsläppen från andra källor minskar, ökar de från trafiken, särskilt lastbilstrafiken.

Våra bilar är fortfarande i stort sett helt oljeberoende. För varje liter bensin eller diesel en bil förbrukar bildas 2,4 respektive 2,5 kg koldioxid. Det blir mer än 3,5 ton koldioxid på ett år för den som kör 1 500 mil och har en bil som drar en liter per mil. Där uppe i det blå plussas alla utsläpp ihop till ett allt tätare täcke av växthusgas. Täcket bromsar utstrålningen av värme. Jorden värms upp i allt snabbare takt.

Koldioxid går inte att rena bort. Bilens avgasrening är bra på att ta bort andra skadliga utsläpp – men inte just det som påverkar klimatet. .

Det enda sättet att minska utsläppen av koldioxid är att minska bränsleförbrukningen av fossila bränslen. Det är dessutom lönsamt rent ekonomiskt.

Minskning av utsläpp från vägtrafik i ekoenhet

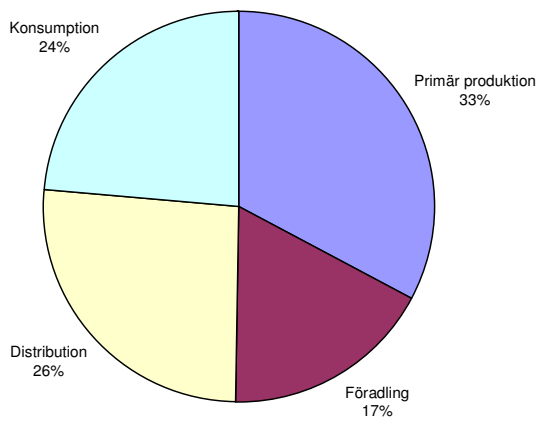
Ekoenhets-bo kan minska sin klimatpåverkan från transporter genom att minska på pendlingen, använda sig av enhetens bilpool (som i minsta möjliga mån drivs med fossila bränslen) och genom att ekoenhets boende får mycket av sin mat lokalt.

Jordbruk

Om man vidgar jordbruks begreppet till jord till bord så är det en hel del transporter som kräver fossil bränsle och därmed ger utsläpp av växthusgaser som förknippas med matproduktion.

Tabellen nedan visar fossilbränsle användning för jord till bord. (Källa Efter Oljetopen av Andrew Haden och Hillevi Helmfrid.)

Jord till Bord Diesel & Bensin konsumtion 11,5 TWh



Källa: Egna beräkningar baserade på data från (Johansson, 2005 och Bernesson, 2004a,b)

	Primär- produktion	Förädling	Distribution	Konsumtion	Totalt
<i>Bränslebehov</i>					
Diesel, TWh	3.78	2.00	3.00	0.11	8.89
Bensin, TWh	0.00	0.00	0.00	2.61	2.61

Summering

Tabellen nedan summerar diskussionen ovan.

Energianvändning	Tillfört Sverige totalt			
Oljeprodukter, gas och kol	157 TWh			
		Utsläpp från	Minskning ekoenhet mot genomsnitt	Anteckningar
El produktion, uppvärmning			-	Elproduktionen i Sverige ger idag ringa koldioxidutsläpp.
Vägtransport	96 TWh	Fossilbränsle	85%	Beror bl.a på andel bilpendling och bilpool
Mat jord till bord	11,5 TWh	Fossilbränsle för produktion, förädling, distribution och konsumtion	66%	Endast primär produktion (diesel traktor och liknande redskap) eftersom maten närproduceras.